

MAXUS
_Built for Professionals

MAXUS
_Built for Professionals



First Truck International Sp. z o.o.
Wyłączny importer samochodów
MAXUS w Polsce
05-820 Piastów
ul. Warszawska 1
tel. (+48) 22 753 28 58
fax. (+48) 22 753 28 40
www.maxus-pl.com
www.maxus.com

MAXUS - furgony

MAXUS

Built for Professionals

Wspiera nas potęga międzynarodowego holdingu przemysłowego. Samochody produkujemy w Wielkiej Brytanii.

MAXUS. Pozycja osiągnięta w branży samochodów dostawczych przynosi nowy poziom zaawansowania, efektywności, prowadzenia i niezawodności.

Wiodący w swojej klasie. Gotowy do ciężkiej pracy. Wielokrotnie nagradzany.

Teraz mamy jeszcze większe możliwości by dać Wam dokładnie to, czego potrzebujecie w dziedzinie samochodów dostawczych. Będąc częścią międzynarodowego holdingu przemysłowego mamy zaplecze finansowe i wsparcie globalnej firmy co pozwala nam kształtować przyszłe dokonania.

Oznacza to nowe, niezwykle efektywne samochody, które sprostają Waszym potrzebom a także rosnącą sieć wyspecjalizowanych dealerów, abyście mogli być ciągle w ruchu.

Wkładamy coraz większe zaangażowanie w konstruowanie samochodów pracujących w Waszych przedsiębiorstwach co otwiera setki możliwości.

Nowa inwestycja. Nowa wizja. Nowa siła.

Po prostu MAXUS.



MAXUS. Stworzony do najtrudniejszych zadań.

Praca jest ciężka. Podjęliśmy się stworzenia całej generacji furgonów zaprojektowanych tak, aby uczynić ją łatwiejszą. Bezkompromisowe furgony powstały w oparciu o pełne zrozumienie Waszych prawdziwych potrzeb.

Samochody dostępne są z krótkim lub długim rozstawem osi, dach może być standardowy, wysoki lub ekstrawysoki. Zapewniają odpowiednią przestrzeń ładunkową jak również boczne i tylne drzwi o szerokości wystarczającej by ładowanie i rozładunek stały się szybkimi i prostymi czynnościami. Maksymalna pojemność przestrzeni ładunkowej wynosi 11.4 m³. Wraz z mocnymi, wysoce wydajnymi i ekonomicznymi silnikami z turbodoładowaniem, sprawdzonym napędem na przednią oś oraz precyzyjnym wspomaganie układu kierowniczego otrzymujecie całkowitą pewność słusznie podjętej decyzji. Jednocześnie układ zawieszenia został zaprojektowany tak, aby połączyć wysoki komfort jazdy z maksymalną ładownością. Sięga ona imponującej wartości 1616kg.

To właśnie MAXUS. Niezawodność jest w standardzie. To pewne. Otrzymujecie mocną, wydajną jednostkę napędową w postaci silników 2.5 CDI z systemem common rail, bezpośrednim wtryskiem, turbodoładowaniem oraz intercoolerem o mocy 95KM, 120KM lub 135KM. Dodatkowo wspomaganie układu kierowniczego abyście ciągle mieli kontrolę nad tą mocą. W naszej stylowej, ale praktycznej kabinie macie wszystko w zasięgu ręki, otrzymujecie komfort godny światowej klasy samochodu. Wiele praktycznych schowków i ergonomiczne rozwiązania wnętrza. Najprostszy przykład to elektrycznie podnoszone szyby, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne. Wszystko w standardzie. ABS, poduszka powietrzna kierowcy są również standardem. Odtwarzacz radiowy z CD dopełnia całości.

Zaplanowaliśmy stworzenie doskonałego narzędzia pracy. W efekcie powstał MAXUS.

Odpowiada na wszelkie Wasze potrzeby.



MAXUS znaczy więcej.

Więcej potrzebnych rzeczy. A każda z nich pojawiła się tam z określonego powodu.

Koniec z projektowaniem bez potrzeby. Koniec z nonsensem.

Styl, komfort i praktycznie wszystko w jednym furgonie, który już zdobył wiele nagród. Czemu chcieć mniej?

Prowadzenie.

Niezwykle wydajny silnik 2.5 CDI zasilany poprzez system common rail, z wtryskiem bezpośrednim, z chłodzeniem powietrza doładowującego (95KM, 120KM lub 135KM).

Systemy ABS i EBD

Wspomaganie układu kierowniczego.

Napęd na przednią oś.

Przestrzeń ładunkowa.

Trzy różne warianty dopuszczalnej masy całkowitej 2.8t, 3.2t lub 3.5t. Dwa rozstawy osi. Trzy różne wysokości dachu. Wiodące w klasie wartości wysokości załadowniczej oraz szerokości drzwi ładunkowych.

Kabina.

Poduszka powietrzna kierowcy (poduszka powietrzna pasażera jako opcja).

Stylowe a jednocześnie funkcjonalne stanowisko pracy.

Odtwarzacz CD w standardzie.

Maksymalnie wydajny system ogrzewania / wentylacji (klimatyzacja manualna jako opcja).

Dużo miejsca w schowkach w praktycznym układzie.

W standardzie elektrycznie podnoszone szyby.

W standardzie elektrycznie regulowane

i podgrzewane lusterka zewnętrzne.

O wiele więcej.

Gwarancja.

3 lub 4 lata - elastyczność dopasowana do specyfiki prowadzonej działalności.

Bezpieczeństwo.

Trwała konstrukcja nadwozia.

Systemy ABS i EBD

Poduszka powietrzna kierowcy (poduszka powietrzna pasażera jako opcja).

Najnowsze rozwiązania układów hamulcowych.

Ochrona pasażerów na najwyższym poziomie.

Ochrona.

Systemy zabezpieczeń, wspólnie opracowane i posiadające certyfikat Thatcham:

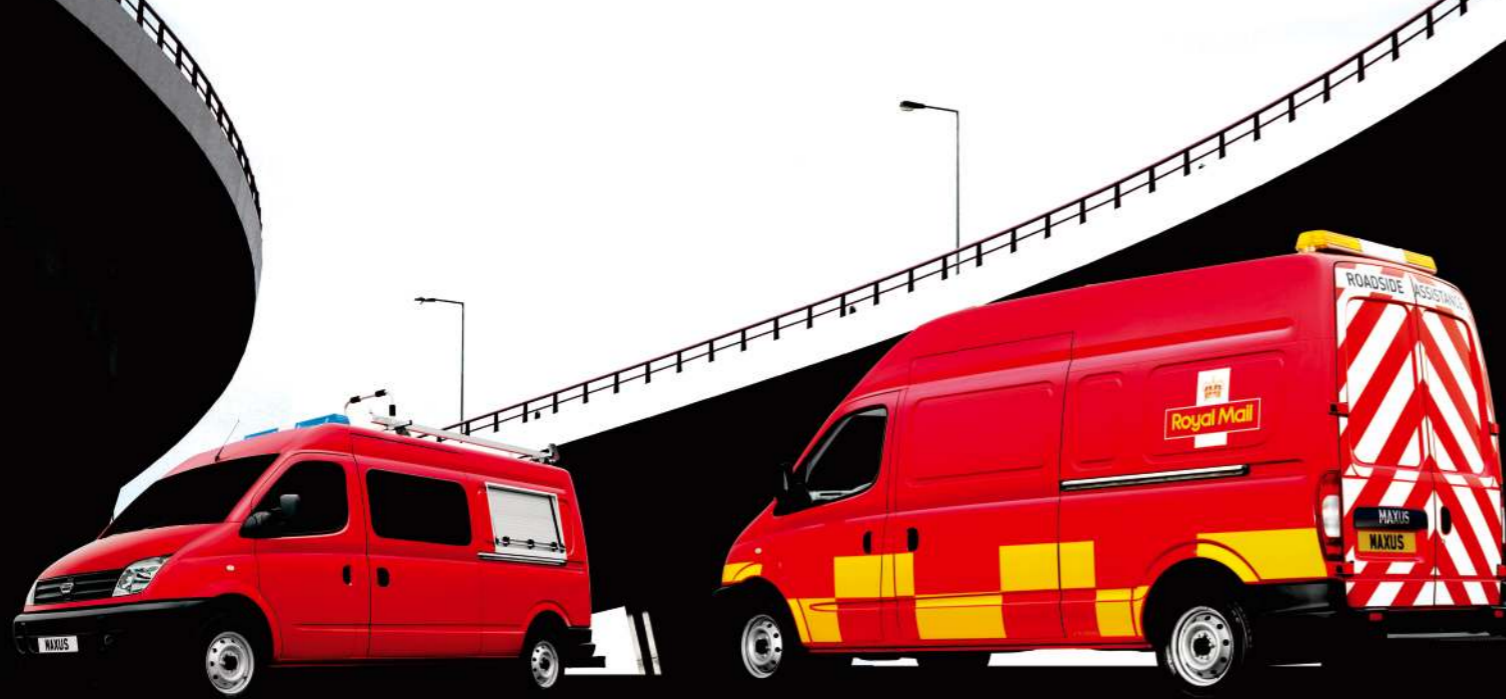
- Immobiliser.
- Centralny zamek sterowany pilotem.
- Wzmocnione elementy montażowe zamka.
- Całkowicie osłonięte rygle i mechanizmy robocze.

Koszt utrzymania.

Wiodące w swojej klasie, a szczególnie warto podkreślić:

- Przeglądy okresowe co 32.000 km.
- Niskie koszty części zamiennych.
- Program pomocy drogowej Assistance





Świat powstaje wokół Was.

MAXUS jest trwały i godny zaufania. My jesteśmy całkowicie elastyczni. Potrzebujecie dowodu? Posiadamy unikalny pośród producentów Wydział Pojazdów Specjalnych (SVO - Special Vehicle Operations) dostosowujący samochody do specjalnych potrzeb, co oznacza, że bardziej niż ktokolwiek inny reagujemy na indywidualne potrzeby użytkowników. A wszystko powstaje w naszej fabryce. Żadnych opóźnień. Żadnego ryzyka utraty gwarancji. Profesjonalizm, na samym początku linii montażowej.

Możemy całkowicie dostosować MAXUS-a do potrzeb np. hydraulika. Albo wyposażyć samochód policyjny we wszystko począwszy od słupków ostrzegawczych po pomieszczenia dla aresztantów, kraty i mocne wykładziny z poliwęglanu i takie same okna.

Dla brytyjskiej poczty (Royal Mail) stworzyliśmy na bazie furgonu mobilny urząd pocztowy z wszelkim wymaganym wyposażeniem.

Tak naprawdę jeżeli chodzi o wyposażenie dodatkowe nikt nie zapewni Wam pełniej wyposażonego samochodu. Począwszy od instalacji elektrycznej, po dodatkowe siedzenia czy opuszczane na rolkach tylne drzwi.

MAXUS. Głębsze zrozumienie potrzeb wynikających z Waszej pracy. Większe zaangażowanie by im sprostać.



SVO IN ACTION 

Charakterystyka techniczna

Wymiary

		SWB	SWB	LWB	LWB	SWB	SWB	LWB	LWB	LWB	LWB
ROZSTAW OSI											
WYSOKOŚĆ DACHU		LR	HR	HR	XHR	LR	HR	HR	XHR	HR	XHR
DMC	kg	2800	2800	2800	2800	3200	3200	3200	3200	3500	3500
DŁUGOŚĆ ZEWNĘTRZNA	mm	4920	4920	5670	5670	4920	4920	5670	5670	5670	5670
SZEROKOŚĆ zew. (z lusterkami)	mm	2383	2383	2383	2383	2383	2383	2383	2383	2383	2383
SZEROKOŚĆ zew. (bez lusterek)	mm	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991	1991
WYSOKOŚĆ	mm	2070	2315	2315	2540	2070	2315	2315	2540	2315	2540
ROZSTAW OSI	mm	3100	3100	3850	3850	3100	3100	3850	3850	3850	3850
ROZSTAW KÓŁ PRZEDNICH	mm	1734	1734	1734	1734	1734	1734	1734	1734	1734	1734
ROZSTAW KÓŁ TYLNYCH	mm	1728	1728	1728	1728	1728	1728	1728	1728	1728	1728
SZEROKOŚĆ drzwi bocznych przesuw.	mm	1090	1090	1295	1295	1090	1090	1295	1295	1295	1295
WYSOKOŚĆ drzwi bocznych przesuw.	mm	1400	1400	1595	1595	1400	1400	1595	1595	1595	1595
SZEROKOŚĆ DRZWI TYLNYCH	mm	1555	1555	1555	1555	1555	1555	1555	1555	1555	1555
WYSOKOŚĆ DRZWI TYLNYCH	mm	1370	1590	1590	1800	1370	1590	1590	1800	1590	1800
DŁUGOŚĆ WEWNĘTRZNA	mm	2586	2586	3355	3355	2586	2586	3355	3355	3355	3355
SZEROKOŚĆ WEWNĘTRZNA	mm	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770
SZEROKOŚĆ pomiędzy nadkolami	mm	1385	1385	1385	1385	1385	1385	1385	1385	1385	1385
WYSOKOŚĆ WEWNĘTRZNA	mm	1505	1710	1710	1925	1505	1710	1710	1925	1710	1925
OBJĘTOŚĆ przedziału ładunkowego	m ³	7,0	7,8	10,3	11,4	7,0	7,8	10,3	11,4	10,3	11,4

SWB - krótki rozstaw osi, **LWB** - długi rozstaw osi, **LR** - standardowy dach, **HR** - wysoki dach, **XHR** - ekstrawysoki dach, **DMC** - dopuszczalna masa całkowita

Masy

		SWB	SWB	LWB	LWB	SWB	SWB	LWB	LWB	LWB	LWB
		LR	HR	HR	XHR	LR	HR	HR	XHR	HR	XHR
DMC	kg	2800	2800	2800	2800	3200	3200	3200	3200	3500	3500
MASA WŁASNA	kg	1726	1752	1857	1883	1752	1778	1884	1910	1884	1910
ŁADOWNOŚĆ	kg	1074	1048	943	917	1448	1422	1316	1290	1616	1590
DMC POJAZDU Z PRZYCZEPĄ	kg	4800	4800	4800	4800	5200	5200	5200	5200	5500	5500

Ilość siedzeń, osiągi silnika, ABS

DMC	Ilość siedzeń	95KM	120KM	135KM	ABS + EBD
		250Nm	300Nm	330Nm	
2,8t	3	S	O	O	S
3,2t	3	S	O	O	S
3,5t	3	S	O	O	S

S- wyposażenie standardowe, **O**- wyposażenie opcjonalne, **ND**- opcja niedostępna

Zawieszenie i układ kierowniczy

ZAWIESZENIE			
Przednie	Niezależne zawieszenie kolumnowe McPhersona, stabilizator		
Tylne	Paraboliczne pojedyncze resory piórowe		
UKŁAD KIEROWNICZY	Zębatkowa przekładnia kierownicza ze wspomaganie hydraulicznym		
		SWB	LWB
Średnica zawracania	W osi jezdni (m)	11,8	14,2
	Od ściany do ściany (m)	12,4	14,8
KOŁA I OPONY			
Koła	6J x 16		
Opony	205/75 R16		
Umieszczenie koła zapasowego	Z tyłu pod podwoziem		

System hamulcowy

Konfiguracja systemu	Krzyżowy układ hamulcowy (przekątny)
Hamulce przednie	Tarczowe. Tarcze wentylowane. Średnica 294 mm. Zaciski przesuwne, dwutloczkowe
Hamulce tylne	Bębnowe szczęki współbieżne i przeciwbieżne Wewnętrzna średnica 280mm
Hamulec ręczny	Działa na hamulce tylne
ABS + EBD	ABS 8 firmy Bosch

Układ napędowy

SILNIK	2.5 CRD, 4-cylindrowy, 16-zaworowy wysokopreżny z turbodoładowaniem i chłodnicą powietrza doladującego	
Pojemność	2499cm ³	
Układ zasilania paliwem	System common rail firmy Bosch, z wtryskiem bezpośrednim i sterowaniem elektronicznym	
Rodzaj paliwa	Olej napędowy ON	
Pojemność zbiornika paliwa	80 litrów (zamykany korek zbiornika paliwa)	
Zgodność z wymogami dotyczącymi emisji spalin	Euro 4	
Alternator	110 A	
WARIANTY SILNIKA		
	Moc 95 KM przy 3800 obr/min 120 KM przy 3800 obr/min 135 KM przy 3800 obr/min	Moment obrotowy 250 Nm przy 1800 obr/min 300 Nm przy 1800 obr/min 330 Nm przy 1800 obr/min
SPRZĘGŁO	Średnica 242 mm, sterowanie hydrauliczne	
PRZENIESIENIE NAPĘDU		
Skrzynia biegów zintegrowana z mechanizmem różnicowym	Napęd na przednią oś.	
	Manualna skrzynia 5-biegowa, zsynchronizowana	
	Bieg: 1-szy	4,077
	2-gi	2,105
	3-ci	1,3
	4-ty	0,941
	5-ty	0,75
	Wsteczny	3,462
	Przełożenie główne	4,188

Zbudowany na zrozumieniu.

MAXUS nie jest zwykłym samochodem dostawczym. To cała gama rozwiązań. Całościowy pakiet stworzony w pełni w odpowiedzi na Wasze potrzeby. Począwszy od gwarancji, przez serwisowanie do eksploatacji, wszystko dostosowane do Waszej działalności. Wyszpecjalizowani dealerzy, którzy idą dalej niż ktokolwiek inny by zbliżyć się do Waszych potrzeb.

Mocne wsparcie.

Nikt inny nie jest bardziej oddany temu, by Wasz samochód i Wasz biznes pracowały płynnie. Począwszy od elastycznych gwarancji, pakietów pomocy oraz sieci specjalistycznych dealerów na terenie całego kraju.

O wszystko troszczymy się bardziej.

Elastyczne rozwiązania gwarancyjne.

Oferujemy wybór pakietów gwarancyjnych dostosowanych indywidualnie.

3 lata z limitem 160 000 km lub 4 lata z limitem 100 000 km.

Każda opcja obejmuje 6-letnią gwarancję na korozję i perforację nadwozia.

Wyszpecjalizowani dealerzy.

Specjaliści, którzy naprawdę rozumieją Wasze potrzeby. Wokół Was rozsiane są praktyczne centra serwisowe, które oferują wyposażenie i umiejętności załogi nabyte podczas szkoleń oraz szybki dostęp do magazynu pełnego oryginalnych części. Dysponujemy również samochodami testowo-serwisowymi dostępnymi dla Was zawsze, kiedy istnieje potrzeba zajęcia się Waszym MAXUS-em.

Akcesoria.

Z wielu dodatkowych opcji wyposażenia możecie wybrać to co niezbędne do swojego biznesu. Tylny stopień, hak holowniczy, reflektory przeciwmgielne, ogranicznik prędkości, klimatyzacja manualna, poduszka powietrzna dla pasażera, alufelgi lub wiele, wiele innych według indywidualnych potrzeb i upodobań.

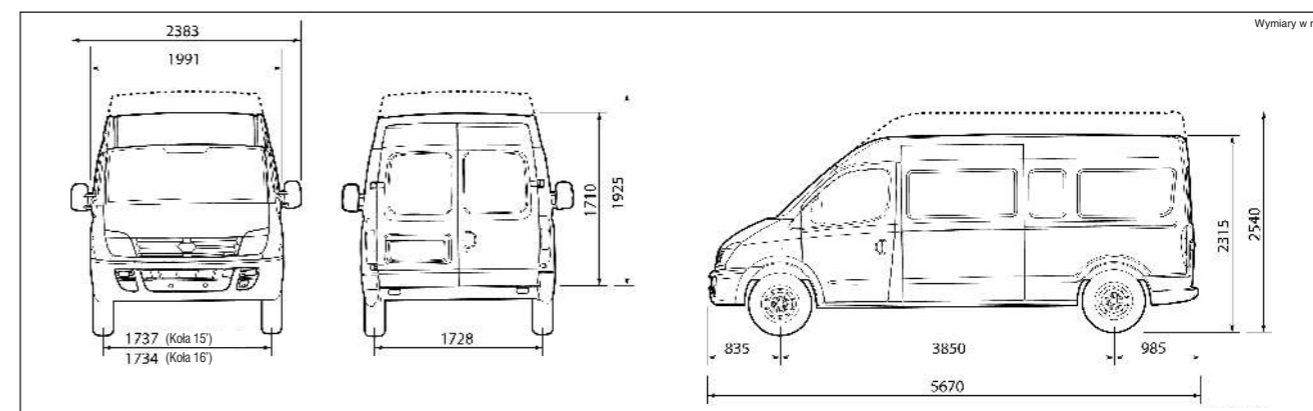
Program pomocy drogowej MAXUS Assistance.

Wasza gwarancja na MAXUS-a obejmuje MAXUS Assistance fachową pomoc drogową dostępną przez 24 godziny, 365 dni w roku. Szybki i skuteczny serwis, który zapewnia, że większość napraw jest faktycznie przeprowadzanych na poboczu.

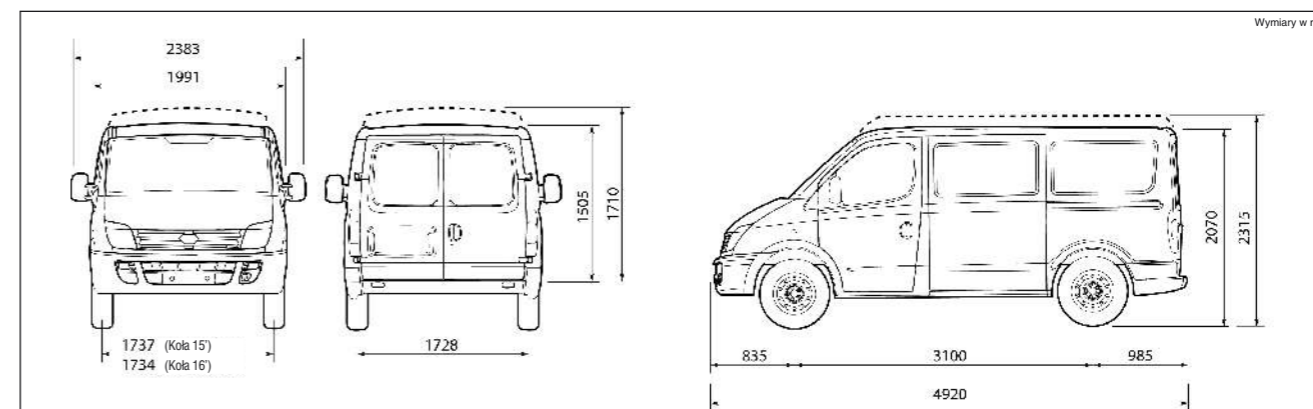
MAXUS. Zaprojektowany by był najlepszy.

Wymiary samochodu oraz dostępne kolory lakieru

MAXUS LWB



MAXUS SWB



Lakiery metalik



Lakiery zwykłe

